

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.wackerneuson.nt-rt.ru || эл. почта: wnk@nt-rt.ru

Погрузчик фронтальный Kramer Allrad 350

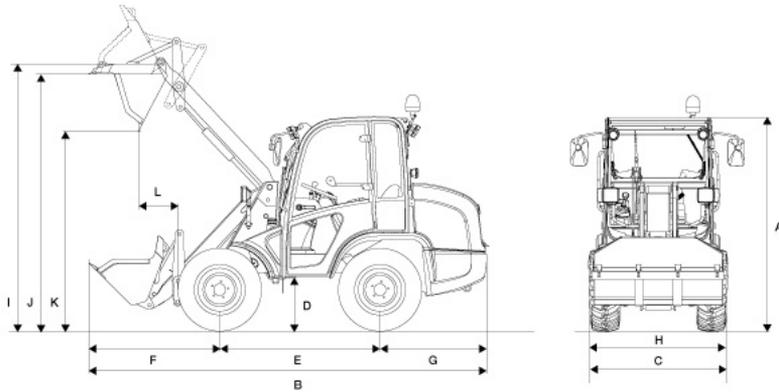


- Фронтальный погрузчик KRAMER-Allrad wheel loader 5035
- Колесный погрузчик с полноповоротной системой управления колесами (поворот всех колес)
- Максимальная грузоподъемность в своем классе при относительно малых габаритах и весе
- Самый маленький радиус разворота среди колесных погрузчиков

Объем ковша , м ³	0,35 - 0,55
Вес , кг	1665 / 1740
Двигатель	Yanmar
Модель	3TNV88 / 3TNV84T
Мощность кВт (л.с.)	23 (31) / 27 (37)
Максимальный крутящий момент	107/124 Н/м при 1560 Нм
Рабочий объем цилиндров , см ³	1 642 / 1 496
Содержание токсичных веществ в выхлопных газах	уровень 3А

Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая аксиально-поршневая коробка передач, привод на четыре колеса, педаль тормоза / толчкового режима
Скорость движения, км/час	0-20
Оси	Литые поперечины с двигателями в ступицах
Угол отклонения задней по вертикали	-
Устройство блокировки дифференциала	Механизм дифференциала
Основной тормоз	Гидростатический
Стояночный тормоз	электрогидравлический пружинный многодисковый тормоз
Стандартные шины	27 x 8,5 - 15
Рулевое управление	Гидростатическое четырьмя колесами
Насос рулевого механизма	-
Гидроцилиндр рулевого управления	-
Максимальный угол поворота , °	2 x 38
Гидравлика	Шестеренчатый насос
Производительность, л/мин	20
Давление, Бар	240
Фильтр	-
Ограничение давления	-
Кинематика	Z-кинематика с оптимизированным параллельным движением
Усилие подъема / отрыва , кН	13
Подъем / Опускание	6,7 / 5,0 сек
Наклон в / Наклоняющийся	0,6 / 0,7 сек
Наклон к себе / от себя , °	40 / 45
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) , кг	1 250
Опрокидывающая нагрузка (паллет)	-
Грузоподъемность S = 1.25 (паллет) , кг	750
Грузоподъемность S = 1.25 (паллет) , кг	560
Грузоподъемность в транспортном положении S = 1.25 (паллет) , кг	970
Глубина резания , мм	50

Топливный бак , л	30
Гидравлический бак , л	40
Рабочее напряжения , V	12
Аккумулятор / генератор	72 Ач / 55 А
Стартер , кВт	2,3



A	Высота	1 980 мм
B	Длина	4 080 мм
C	Ширина	1 200 мм
D	Дорожный просвет	230 мм
E	Колесная база	1 525 мм
F	Расстояние от центра передней оси до края зубьев	1 360 мм
G	Расстояние от центра задней оси до задней части погрузчика	1 195 мм
H	Ширина ковша	1 250 мм
I	Высота оси шарнира	2 790 мм
J	Высота загрузки через борт	2 680 мм
K	Высота опрокидывания ковша	2 250 мм

L	Вылет разгрузки	165 мм
	Высота подъема паллет	2 680 мм
	Радиус поворота	
	По шинам	1 950 мм
	Колея	2 700 мм
	Ковш	2 950 мм

Фронтальный погрузчик KRAMER-Allrad wheel loader 5035 - эффективность, маневренность, комфорт

Модель с обозначением KRAMER-Allrad 350 пришла на смену, обозначению модели фронтального погрузчика KRAMER-Allrad 5035. В настоящее время в России доступны модели с двумя вариантами обозначения, при этом необходимо понимать, что это одинаковые машины и различия обусловлены исключительно изменением номенклатурного учета внутри компании.

Фронтальные погрузчики в России обрели достаточно высокую популярность. Это универсальные помощники на стройке, на складе, в дорожном строительстве и коммунальном хозяйстве. Удобное и точное управление, высочайшая маневренность сравнимая с моделями минипогрузчиков с бортовым поворотом, но при этом, гораздо более широкие возможности и превосходные эксплуатационные характеристики.

Навесное оборудование

Для данного класса техники представлено в достаточно широком ассортименте, начиная от различного рода ковш и заканчивая специфическим и разнообразным гидроинструментом (гидромолоты, виброплиты и пр.) На данную модель устанавливается стандартный ковш объемом 0,35 м. куб.

Комплектация

В Россию поставляются машины с пакетом усиленной производительности, включающего в себя усиленный двигатель 27 кВт, увеличенную тягу на приводе колес, плавающее положение стрелы. Так же доступны машины с более широким набором опций: Гидравлика Powerflow с увеличенным потоком до 60 л/мин, электронное управление 3-м контуром гидравлики, малый ход и ручной газ, 2 рабочих фонаря спереди, сиденье оператора повышенной комфортности, 4-х полюсная розетка спереди, Шины Continental 315/55 R16 MPT81 bi-directional utilities tread взамен стандартных.

Надо отметить, что все кабины в базовой комплектации оборудованы отопителями. Одним из самых заметных конкурентных преимуществ фронтальных погрузчиков Kramer, является непревзойденная по комфорту кабина, при этом немецкие инженеры не забыли о безопасности, все кабины на данных моделях оборудованы защитой от опрокидывания ROPS.

Технические показатели и эксплуатационные возможности

Отдельно следует отметить, что фронтальный погрузчик Kramer 350 обладает уникальными техническими решениями, что выгодно отличает его в сравнении к примеру с минипогрузчиками с бортовым поворотом. Так радиус поворота по шинам составляет менее 2 метров, что практически сопоставимо с бортовым разворотом, но при этом позволяет экономить на эксплуатации колес, ведь они не истираются. Износ шин у минипогрузчиков с бортовым поворотом просто колоссальный, за сезон это до двух комплектов резины. Износ резины колесах на Kramer 350 является естественным и один комплект может вполне ходить от 2 и более сезонов.

Техническое решение с полноповоротными колесами у Kramer не изменяет центра тяжести машины, что в сравнении с машинами на шарнирном сочлении, обеспечивает меньшие габариты и большую устойчивость увеличенное усилие отрыва и вес перемещаемого груза. Т.е. вес перемещаемого груза на погрузчике Kramer не зависит от угла поворота самой машины, а это весьма важный аргумент, для того чтобы купить погрузчик Kramer.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.wackerneuson.nt-rt.ru || эл. почта: wnk@nt-rt.ru
